

Bauart	Nummern	Baujahr (Umbaujahr)	Anzahl	Bermerkungen
du	605, 608, 609, 612, 613, 615 – 619, 623, 626 – 628, 630, 631, 633, 635 – 639, 641, 642, 647, 649 – 651, 653 – 659, 666 – 669, 671, 672, 677, 680, 681, 685, 688, 690	1902 – 1907 (1921 – 1923)	48	640 + 644 kv 04.10.43, 620 + 645 kv 20.10.43, 604, 607, 608, 611, 621, 643, 662, 665, 670, 683, 684 kv 18.03.44, 603, 610, 660, 674, 682, kv 22.03.44, 632, 634, 646, 648, 663 kv 12.09.44, 622 + 625 kv 05.11.44, 600 Umbau 1929/30 zu Dd 394, 601 + 614 Umbau zu Opu 2254 + 2252, 602, 629, 661, 664, 673, 675 Umbau zu Gdu
C	691 – 693, 699 – 701, 703 – 713, 715 – 721, 723, 726 – 728, 731 – 734, 736 – 741, 743 – 746, 749 – 755, 757 – 762, 765, 767 – 775, 777 – 782, 784 – 790, 807 – 809, 811 – 813, 817, 820, 822 – 826, 828 – 830, 832, 833, 835 – 842, 844 – 847, 849, 851, 853, 859, 862 – 869, 872 – 878, 882 – 888, 890 – 896, 898 – 902, 909, 911, 913 – 915, 917 – 919, 921, 923, 925 – 928, 930, 932, 934 – 939, 941, 943, 944, 947 – 953	1910 – 1913	182	694, 698, 702, 714, 730, 747, 764, 766, 776, 806, 848 kv 20.12.43, 756, 881, 905, 916, 924, 929, 940, kv 29.01.44, 931 kv 08.02.44, 695, 697, 814, 908 kv 18.03.44, 722, 725, 729, 742, 763, 804, 805, 815, 816, 819, 821, 827, 831, 860, 861, 870, 880, 891, 903, 904, 906, 907, 910, 912, 920, 922, 933, 940 kv 22.03.44, 724, 735, 748, 783, 831, 852, 871, 889, 892, 945 kv 12.09.44, 805 kv 05.11.44, 810 kv 11.12.44
d	954 - 957, 959, 960, 962 – 980, 982, 984, 988, 993, 994, 995 – 997, 998, 999	1914	39	961 kv 29.01.44, 995(+), 1495(+), 1496(+) kv 18.03.44 958, 981, 983, 985(+) – 993(+), 996(+), 997(+), 999(+), 1000(+) kv 22.03.44 (+= alte Nummern)
e	(1401 – 1420)	1945	(20)	20 Wagen zum Wiederaufbau in Auftrag bei der Frankfurter Karosseriefabrik.
f	1501 – 1503	1925 – 1926	3	Umgebaut in Vorortwagen
g	1561, 1563 – 1586, 1589, 1590, 1593 – 1599, 1601 – 1603, 1605 – 1607, 1609 – 1612, 1614, 1615, 1617, 1619 – 1626, 1628 – 1630, 1632 – 1634, 1636 – 1639, 1641, 1643 – 1659	1928 – 1929	83	1588 kv 04.10.43, 1587, 1591, 1592, 1600, 1604, 1618, 1627 kv 22.03.44, 1640 kv 24.03.44 1613, 1616, 1631, 1642 kv 12.09.44, 1635 kv 05.11.44 1562 Unfall Wendelsplatz
h	1551 – 1560	1928 – 1929 (1937 – 1938)	10	Die Wagen haben 1937 – 1938 neue Stahlaufbauten erhalten
hg	(1531 – 1546)	1945	16	16 Wagen zum Aufbau in Auftrag bei Westwaggon gegeben
so	1484 – 1487	1900	4	1936 von der FLAG übernommen, Sommerwagen
v	791 – 802	1910	12	Vorortwagen, 803 Umbau in V 483